

Внедрение Национальной цифровой транспортно- логистической платформы «ГосЛог»

Цель создания

Формирование единой цифровой среды для взаимодействия перевозчиков, грузовладельцев и госорганов с целью повышения эффективности, безопасности и скорости грузоперевозок, а также роста конкурентоспособности российского транспорта на мировом рынке.

ПЕРЕВОД ДОКУМЕНТООБОРОТА В
ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ

УСКОРЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК

ПОВЫШЕНИЕ ПРОЗРАЧНОСТИ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧЕК

УСКОРЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕКИ
ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ СЛЕДОВАНИЯ

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ

СОЗДАНИЕ ЕДИНОГО ОКНА
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ
ОБОРОТА

Ключевые этапы внедрения:

Этап 0: Проведение эксперимента по внедрению ГОСЛОГ.

**31 ОКТЯБРЯ
2025**

Этап 1: Запуск реестра экспедиторов. Старт работы платформы.

1 МАРТА 2026

Этап 2: Обязательный переход на электронные перевозочные документы (ЭПД) в подсистеме ГИС ЭПД

**1 СЕНТЯБРЯ
2026**

Этап 3: Внедрение реестра перевозчиков

1 МАРТА 2027

КТО ОБЯЗАН ПОДКЛЮЧИТЬСЯ

Перевозчики (юрлица и ИП) — коммерческие грузоперевозки по России.

Компании и предприниматели, которые физически перемещают грузы на собственном или арендованном транспорте и оказывают услуги на коммерческой основе.

Без включения в реестр с 1 марта 2027 года запрещено заключать договоры перевозки

Экспедиторы - все организации и ИП, оказывающие экспедиторские услуги.

Организаторы перевозки, которые координируют процесс, нанимают перевозчиков и оформляют документы, но сами могут не иметь автопарка.

Без включения в реестр штраф до 1 млн.рублей

Грузовладельцы.

Заказчики перевозок — заводы, торговые сети, оптовые склады и другие компании, которые отправляют грузы массой свыше 5 тонн.

Без перехода на электронные перевозочные документы груз не будет считаться легальным.

Складские комплексы и логистические хабы.

Объекты транспортно-логистической инфраструктуры — терминалы, склады, распределительные центры.

Сроки не определены.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ

ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Перевозочный документ, подтверждающий договор перевозки.

Аналог привычный бумажный документ по форме Приложения № 4 к ПП РФ № 2200, но оформленный в виде структурированного XML-файла и подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП)

Заказ (заявка) на перевозку

Официальный документ, в котором содержится вся необходимая информация о предстоящей перевозке: данные о грузоотправителе, получателе, грузе, маршруте, а также требования к транспортному средству, условиям оплаты и срокам доставки.

ЗАЯВКА ЭКСПЕДИТОРУ

Документ, который заказчик (клиент) выдает экспедитору, чтобы официально поручить ему организацию и обеспечение перевозки груза. Это не «заявка на перевозку», а полноценный экспедиторский документ, регулируемый Федеральным законом № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»

Экспедиторская расписка

Документ, который экспедитор обязан выдать клиенту, если он **принимает груз во владение** для организации перевозки. Она подтверждает, что экспедитор несет ответственность за груз до момента его доставки получателю.

1 сентября 2026 года — начало обязательного применения

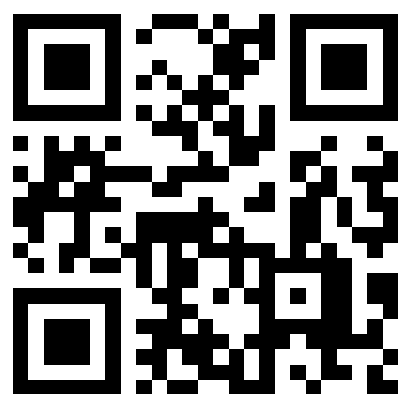
До 1 марта 2027 года — «нештрафуемый период»: за отсутствие будет выноситься только предупреждение при условии наличия корректно оформленных бумажных документов

Штрафы после льготного периода: должностные лица и ИП — от 25 000 до 50 000 рублей, юридические лица — от 100 000 до 300 000 рублей

Действующие операторы ИС «ЭПБ»

Название Оператора	УСЛУГИ ФОНДА	
АО «ПФ «СКБ Контур»		Вебинар: «Новое законодательство: ЭДО в грузоперевозках»
АО «Калуга Астрал»		
ООО «Эдивеб»		
ООО «Такском»		
ООО «СберКорус»		
ООО «Компания «Тензор»		Консультация: ЭДО в грузоперевозках
ООО «Эвотор ОФД»		
ООО «ФораПром»		
ООО «Айтиком»		
ООО «ОПЕРАТОР-ЦРПТ»		
АО «Точка»		
ООО «НТСсофт»		
АО «Энергетические системы и коммуникации»		
АО "НИИАС"		

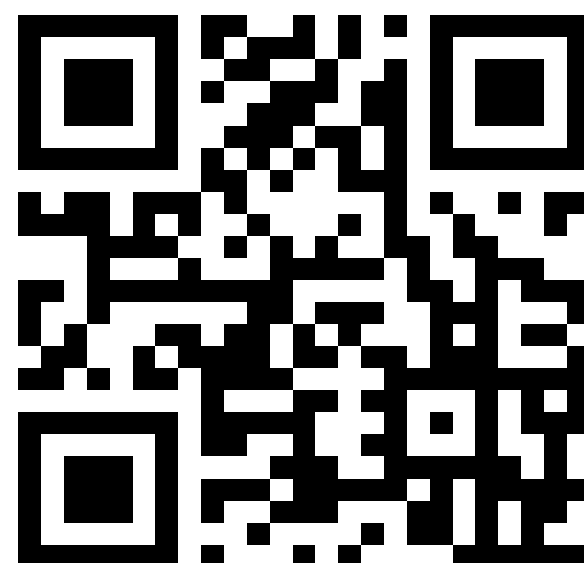
КОНТАКТЫ



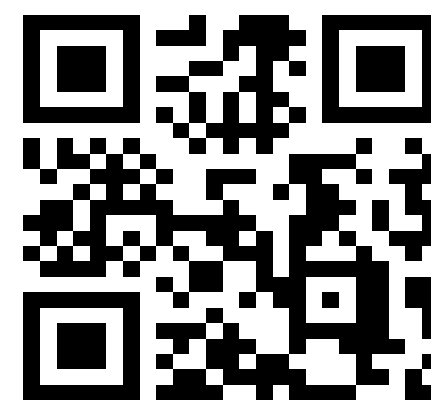
САЙТ 813.ru



ВКОНТАКТЕ



MAX



ТЕЛЕГРАМ



НАВИГАТОР

